

KANSEN CREËREN ÉN BENUTTEN

VERKIEZINGSPROGRAMMA
VVD NOORD-HOLLAND

2019-2023



VOORWOORD VAN ONZE LIJSTTREKKER

Geachte lezer,

De economische crisis is definitief voorbij. De economie zit stevig in de lift. Na jaren van economische tegenspoed waarbij we genoodzaakt waren stevig te bezuinigen, kunnen we vaststellen dat we die moeilijke periode nu achter ons hebben gelaten. De huizenmarkt en de arbeidsmarkt vertonen inmiddels zelfs symptomen van oververhitting. En veel ondernemingen willen zich vestigen in onze mooie provincie, met Amsterdam als episch centrum voor deze bedrijvigheid. Kortom, het gaat goed met Noord-Holland! Tegelijkertijd brengt deze voorspoed ook nieuwe uitdagingen met zich mee.

Woningbouw, bereikbaarheid, klimaatadaptatie en energietransitie zijn belangrijke thema's die de komende jaren veel aandacht gaan vragen.

De trend dat mensen naar de stad trekken zien wij nog steeds oplopen en veel mensen kiezen voor de metropoolregio Amsterdam (MRA) om te wonen en te werken. Daardoor moeten wij de komende jaren in de regio tenminste 230.000 woningen bouwen, wat betekent dat de Noord-Hollandse bevolking met ongeveer 500.000 personen zal groeien.

De VVD vindt dat dit niet allemaal binnenstedelijk kan worden opgevangen. Ook in de stad moet het leuk blijven om te wonen en niet ieder pleintje en grasveldje moet worden volgebouwd. Wij hechten aan een leefbare en complete stad, maar ook een vitaal platteland is een randvoorwaarde voor een leefbare en complete provincie.

Ook realiseren wij ons dat door de groei van zoveel woningen en inwoners de bereikbaarheid onder druk komt te staan. Al deze nieuwe inwoners willen werken en recreëren in de nabijheid van hun woonplaats. Hiervoor zullen we oplossingen moeten vinden.

De zomer van 2018 heeft ons heel duidelijk laten zien dat het klimaat verandert: hevige regenbuien en langdurige droogte hebben onze provincie getart. Wij moeten hier op inspelen en onze eisen aan de openbare ruimte en woningen aanpassen. Een deltaplan wonen is volgens de VVD nodig om te zorgen dat wij deze thema's op een verstandige wijze met elkaar verbinden. Er zullen nieuwe locaties voor woningbouw nodig zijn. Laten we die locaties samen zoeken met onze stakeholders, de woningen meteen klimaat adaptief bouwen en zorgen dat de woningen bijdragen aan de energietransitie door bijvoorbeeld goede isolatie en zonnepanelen op het dak.

Hoe wij dat en meer willen bereiken leest u in dit programma van de VVD voor de verkiezingen van Provinciale Staten in 2019, "Kansen creëren en benutten", dat ik u hierbij met veel genoegen aanbied!

CEES LOGGEN

Lijsttrekker VVD

Provinciale Statenverkiezingen 2019

INHOUDSOPGAVE

Preamble	4
1. Duurzame samenleving	5
1.1. Ruimtelijke ontwikkeling en woningbouw	6
1.2. Verkeer en vervoer	8
1.3. Energie, klimaat en milieu	12
2. Welvarend Noord-Holland	14
2.1. Vestigingsklimaat	15
2.2. Ondernemerschap en innovatie	17
2.3. Land- en tuinbouw, visserij, landschap en natuur	18
2.4. Recreatie, toerisme en water	20
2.5. Cultuur	22
3. Dienende overheid	23
3.1. Bestuur	24
3.2. Financiën	25
3.3. Europa	26

PREAMBULE

Noord-Holland is een prachtige provincie. Landschappelijk gevarieerd, economisch sterk en sociaal coherent. De komende Statenperiode wil de VVD zich wederom inzetten om de kracht van de provincie voor haar inwoners te behouden en waar mogelijk te versterken. Hierbij houden we rekening met de effecten van de groeiende economie en andere autonome ontwikkelingen. Ontwikkelingen zoals vergrijzing en ontgroening, krapte op de arbeidsmarkt, toenemende vervoersbewegingen, woningbehoefte en energietransitie en klimaatadaptatie. Allemaal zaken die vragen om een regisserende en plannende overheid die de benodigde beleidswijzigingen snel en goed oppakt.

Veel van wat we de vorige periode beloofden, heeft de VVD waargemaakt. Met uw ondersteuning willen we deze lijn de komende periode vasthouden. Hierbij blijven de uitgangspunten ongewijzigd:

- Behouden en versterken van het economisch fundament van de provincie met groeimotoren zoals Schiphol, Den Helder Airport, de Zuidas, de havens van het Noordzeekanaalgebied en Den Helder, Greenport Aalsmeer, GreenPort Noord-Holland Noord en het Media Park Hilversum;
- Vraag gestuurd bouwen met oog voor de omgeving;
- Meer regionale afstemming van plannen en voorzieningen;
- Meer ruimte geven aan creativiteit en initiatief van burgers en het bedrijfsleven;
- Dienstbaarheid in de sociale sector.

HOOFDSTUK 1: Duurzame samenleving

INHAALSLAG OP DE WONINGMARKT

De grote woningbehoefte in Noord-Holland vraagt om samenwerking en versnelling. De VVD is voorstander van een provinciaal Deltaplan Wonen met een breed maatschappelijk draagvlak, als uitgangspunt voor alle woningbouwlocaties. Naar onze mening moet behoefte gestuurd gebouwd worden. Hierbij dient het onderscheid tussen de Metropoolregio Amsterdam en de rest van de provincie te verdwijnen en het onderscheid tussen bouwen binnen of buiten bebouwd gebied minder dwingend te worden. Randvoorwaarden bij de woningbouw zijn ruimtelijke kwaliteit en de identiteit van waardevolle landschappen.

INNOVATIEVE MOBILITEIT

Mobiliteit gaat over vrijheid en flexibiliteit. De vrijheid om je te bewegen voor wonen, werken en recreëren is belangrijk voor onze inwoners en onze bedrijvigheid. Het gaat niet alleen om de vrije keuze tussen auto, fiets of openbaar vervoer, maar steeds meer om welke vervoerswijze op welk moment en in welke situatie het beste past. Daarom stimuleert de VVD innovatieve oplossingen met bijvoorbeeld zelfrijdend vervoer en deelconcepten. Ook blijven we investeren in ons mobiliteitsnetwerk. Hierbij zetten we in op verdere verbetering van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid.

NIEUWE ENERGIEHUISHOUDING

Het Verdrag van Parijs stelt ons voor een grote en uitdagende opgave. Een opgave die veel kansen biedt. We willen een duurzame wereld en in 2050 energieneutraal zijn. Duurzaamheidsinitiatieven leiden tot innovatie en werkgelegenheid. We gaan op zoek naar en staan open voor ontwikkelingen die ons kunnen helpen bij een verantwoorde energietransitie. De VVD neemt haar verantwoordelijkheid voor het Verdrag van Parijs en de Klimaatwet. De provinciale routeplanner Energietransitie 2020-2050 is onze leidraad.

HOOFDSTUK 1.1: Ruimtelijke ontwikkeling en woningbouw

De provincie moet waar nodig een regisserende rol op de woningmarkt vervullen. De VVD wil dat de provinciale overheid het voortouw neemt in het uitrollen van het Deltaplan Wonen om de urgente woningbouw versneld te realiseren. Dit uiteraard in nauwe afstemming met gemeenten en maatschappelijke stakeholders. Marktwerking en ondernemerschap zijn noodzakelijk om de uitdagingen op de woningmarkt het hoofd te bieden.

1.1.1 PROVINCIAAL WOONONDERZOEK

Op het gebied van wonen zien we een dubbele trend. Aan de ene kant is nog steeds sprake van een trek naar de stad richting de Metropoolregio Amsterdam. Anderzijds wijst onderzoek uit dat ook veel inwoners de stad inruilen voor een rustiger of beter betaalbaar woonmilieu. Om de perspectieven op regioniveau inzichtelijk te maken, is een evenwichtig provinciaal woononderzoek nodig (niet alleen op demografische grondslag). Vervolgens kan het aanbod van de regio Noord-Holland Noord om de woningnood in de Metropoolregio Amsterdam te verlichten goed afgewogen worden.

1.1.2 STIMULEREN VAN WONINGBOUW

De provincie voert de regie over de integratie en afweging van ruimtelijke opgaven van (boven)regionaal belang. Ook zorgt de provincie dat gemeenten samen op (boven)lokale afstemming van woningbouw letten. Gemeenten hebben de mogelijkheid nodig om ook buiten bestaande contouren te bouwen. Jongeren moeten bijvoorbeeld kunnen gaan of blijven wonen in de streek waar ze zijn opgegroeid. Dit draagt ook bij aan het voorzieningenniveau en de vitaliteit van kleine kernen. Daarom moet meer ruimte komen voor uitleglocaties en vraag gestuurd bouwen. De VVD wil deze ruimte bieden. Bij bouwen buiten bestaand stedelijk gebied wordt rekening met specifieke lokale omstandigheden gehouden en maatwerk toegepast.

1.1.3 ONTWIKKELEN WONINGBOUW ROND KNOOPPUNTEN

De provincie Noord-Holland staat voor een grote woningbouwopgave. De uitgangspunten zijn optimale bereikbaarheid, efficiënt gebruik van de beschikbare ruimte en verbetering van de leefomgeving. Daarom kijkt de VVD voor woningbouw primair naar knooppunten. In de planvormingsfase moet in overleg met de regio goed gekeken worden naar de aanleg van infrastructuur, het OV en andere voorzieningen

1.1.4 RUIMTE VOOR VERNIEUWING

Het woongedrag van mensen verandert, evenals hun woonwensen. We hebben bijvoorbeeld te maken met vergrijzing en een kwalitatief ontoereikende aanbod op de woningmarkt voor starters en instromende arbeidsmigranten. Daarom maakt de VVD in de provinciale planologie ruimte voor flexibele bouwconcepten, waaronder levensloopbestendig wonen. Deze worden voor een bepaalde periode ontwikkeld, met duurzaamheid als leidend principe. Zo wordt de piekbehoefte in een doelgroep opgevangen.

1.1.5 KLIMAATNEUTRAAL / KLIMAAT ADAPTIEF

De VVD is van mening dat nieuw te bouwen woningen zoveel mogelijk klimaatneutraal moeten zijn. Alle energie die je niet verbruikt, hoeft je ook niet op te wekken. Dus worden woningen zo energiezuinig mogelijk gebouwd. Het is wenselijk dat bij woningbouw aandacht uitgaat naar voldoende groen en watermanagement. Zo worden de effecten van klimaatverandering opgevangen en blijven de leefbaarheid en het woongenot van Noord-Hollanders op een hoog niveau.

1.1.6 OMGEVINGSWET

De Omgevingswet heeft de rol van de overheid veranderd. Met een integrale omgevingsvisie kan de provincie een antwoord bieden op de groeiende samenhang tussen de opgaven in de fysieke leefomgeving. De provincie dient verantwoordelijkheden waar mogelijk bij de gemeenten neer te leggen. Zij bewaakt het regionaal belang en bevordert het onderlinge afstemmen van gemeentelijke omgevingsvisies en het opstellen van gezamenlijke visies. Voor de VVD is het Deltaplan Wonen het instrument om tot een evenwichtige verdeling van de woningbouw over de provincie te komen.

1.1.7 DIGITALE BEREIKBAARHEID EN ONDERGRONDSE INFRASTRUCTUUR

De VVD wil goede bereikbaarheid in de hele provincie en vindt dat de provincie een taak heeft als regisseur van nieuwe infrastructuren, boven- en ondergronds. Denk bijvoorbeeld aan de aanleg van een provincie-breed glasvezelnetwerk, een oplaadinfrastructuur voor elektrisch rijden en een elektriciteitsnetwerk dat pieken in de nieuwe economie ontvangt. De VVD vindt dat de provincie partijen bij elkaar moet brengen. Voor wat betreft de digitale bereikbaarheid moet de provincie een initiërende rol hebben en de daadwerkelijke uitleg van glasvezel realiseren. Een provinciale ondergrondse structuurvisie is noodzakelijk.

HOOFDSTUK 1.2: Verkeer en vervoer

Een goede infrastructuur is essentieel voor de Noord-Hollandse economie. Veel mensen pendelen naar hun werk. Ook zijn veel bedrijven actief in de logistieke dienstverlening. Bereikbaarheid is voor de VVD een kerntaak van de provincie. De provincie dient vraag gestuurde bereikbaarheid te faciliteren om reistijdverkorting te realiseren. Belangrijk bij infrastructurele investeringen is de optimale onderlinge aansluiting van verschillende vervoersmiddelen én het verbinden van de regionale infrastructuur met bovenregionale verbindingen. De VVD wil dat Noord-Holland als proeftuin vooroploopt in het ontwikkelen van nieuwe en duurzame vormen van vervoer, met de hoogste verkeersveiligheid.

1.2.1 MOBIPUNTEN ALS AANVULLING OP OV-KNOOPPUNTEN

Aansluitend op verantwoorde spreiding van het woningareaal en het vitaal houden van kleinere gemeenten en kernen, stimuleert de VVD innovatieve oplossingen. De VVD wil een onderzoek naar een provinciaal netwerk van MobiPunten met deelauto's, deelfietsen en OV-opstappunten. De VVD stimuleert burgerinitiatieven en ondernemerschap bij het ontwikkelen van maatwerkoplossingen binnen vooraf vastgestelde kaders.

1.2.2 KNOOPPUNTEN ONTWIKKELING

De omliggende regio's vangen het woningtekort in de Metropoolregio Amsterdam op. Daarom zet de VVD in op een verdere ontwikkeling en bereikbaarheid van de knooppunten langs het spoor, zowel op het gebied van wonen als vervoer. Door een netwerk van verschillende modaliteiten te creëren, ontstaat een robuust systeem door heel Noord-Holland. We voorzien een ontwikkeling naar 'mobility as a service' met zelfrijdende (deel)auto's, hop-on-hop-off bikes, belbussen en mobiele taxiservices. De provincie geeft ruimte aan experimenten met initiatieven voor toekomstbestendige mobiliteit, zonder er te veel regels en verplichtingen aan te verbinden.

1.2.3 FIETSEN

Fietsen wint nog steeds aan populariteit en met de komst van de elektrische fiets verandert ook het gebruik. Fietsers leggen grotere afstanden af met hogere snelheid. De provincie Noord-Holland heeft mede door inbreng van de VVD een actief fietsbeleid ontwikkeld. Dit dient onverkort voorgezet te worden, met periodieke actualisering in overleg met de stakeholders.

1.2.4 SMART MOBILITY

De provincie investeert de komende jaren 11 miljoen euro in Smart Mobility. Zo is de N205 volledig uitgerust met slimme verkeerslichten en daarmee de eerste slimme weg in Nederland. Ook lopen er proeven met zelfrijdende bussen. De VVD is groot voorstander van deze ontwikkelingen en wil dat de provincie hierin blijft investeren.

1.2.5 SCHONE MOBILITEIT

De VVD zet in op schone mobiliteit door:

- Inzet van emissievrije bussen waar mogelijk als verplicht onderdeel van de OV-concessie Gooi & Vecht, net als in de rest van Noord-Holland.
- Voortvarend uitrollen van het fietsbeleidsplan waarin mobiele oplaadpunten, snelfietsroutes en betere verbindingen rond recreatiegebieden zijn opgenomen.
- Meer veilige en snelle fietspaden in samenwerking met gemeenten en ingepast in het landschap. Deze dienen geschikt te zijn voor alle soorten fietsen. Naast de lokale, binnenstedelijke bereikbaarheid zorgt dit voor aansluiting bij de regionale fietsbereikbaarheid.
- Ondersteuning van innovaties zoals:
 - 0 Energie uit asfalt;
 - 0 Intelligente verkeersregelinstallaties;
 - 0 Zonnewegdek SolaRoad;
 - 0 Onderhoudsarm asfalt.

1.2.6 SLIMME LOGISTIEK

Met de transport- en logieksector is een groot economisch belang gemoeid. Daarom zet de VVD in op betere doorstroming voor vrachtverkeer op het hoofdwegennet, slimme oplossingen in en rond het stedelijk gebied en meer goederentransport over water. Met de transportsector en gemeenten kijkt de VVD naar initiatieven voor duurzame stadsdistributie. Dit zijn bijvoorbeeld logistieke ontkoppelpunten aan de rand van de steden en het combineren van goederenstromen. Daarnaast besteedt de VVD aandacht aan innovaties die de beladingsgraad van vervoermiddelen verbeteren. Momenteel gebruiken het vracht- en personenverkeer dezelfde rijstroken. Door geleiding van verkeersstromen te organiseren neemt de efficiëntie van het weggebruik toe.

1.2.7 TRANSPORT OVER WATER

Noord-Holland heeft een volwaardig netwerk van vaarwegen. Dit wordt onvoldoende ingezet om wegtransport te ontlasten. Het is een goede zaak dat Noord-Holland onderzoekt hoe het vaarwegennet efficiënt ingezet kan worden en welke aanpassingen dit vraagt. De VVD is bereid om te investeren in infrastructuur die vervoer over water vergemakkelijkt met projecten en samenwerkingsovereenkomsten zoals 'Blauwe Golf Verbindend' voor optimalisatie van bediening van bruggen en sluizen. We zijn blij met de nieuwe zeesluis in IJmuiden en vinden dat obstakelvrije doorvaart tot en met de Oranjesluizen gegarandeerd moet blijven.

1.2.8 VEILIG LANDBOUWVERKEER

Agrarische ondernemers moet kunnen blijven ondernemen. De door hen benodigde voertuigen zorgen soms voor verkeersveilige situaties. De VVD kijkt naar de mogelijkheden om parallelwegen aan te leggen om verkeerstromen door de (dorps)bebouwing te vermijden. In de gevallen waar dit niet haalbaar is, landbouwvoertuigen toe te staan op (delen van) provinciale wegen. Meer ecologisch beheer van provinciale bermen is een goed idee voor de biodiversiteit, maar mag nooit op gespannen voet met de verkeersveiligheid komen te staan.

1.2.9 CONCRETE PROJECTEN OM DE DOORSTROMING TE BEVORDEREN

De VVD ziet erop toe dat de provincie blijft investeren in goede bereikbaarheid voor wonen, werken en recreëren. De komende vier jaar wil de VVD de volgende infrastructurele projecten realiseren:

- Duinpolderweg

De Duinpolderweg N205-N206-A4 draagt bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek. Deze weg geeft een extra verbinding over of onder de Ringvaart, komt de algehele bereikbaarheid ten goede en dient per saldo de lokale kernen en verbindingen te ontlasten.

- Verbinding A8-A9

De VVD is voor snelle realisatie van de verbinding tussen de A8 en de A9. Deze verbinding draagt bij aan een robuust wegennet aan de noordkant van Amsterdam. Zij verbetert de doorstroming en leefbaarheid in Krommenie en Assendelft. Bij de besluitvorming over het definitieve tracé is de geluidsdruk en leefbaarheid voor de wijk Broekpolder van belang. Het landschapsplan van deze verbinding moet aantonen dat de status van UNESCO Werelderfgoed van de Stelling van Amsterdam behouden wordt.

- Verbreding A9

De VVD vindt dat de provincie de lobby moet starten voor een goede doorstroming van, naar en op de ring Alkmaar. Op het traject Beverwijk-Alkmaar is een 2x3-baansweg wenselijk en dient de trechter bij Uitgeest/Heemskerk geoptimaliseerd te worden ter verbetering van de leefbaarheid in de omliggende gebieden en ter optimalisering van de doorstroming.

- Verbeteren westelijke noord-zuid verbinding

Noord-Holland kent twee noord-zuidverbindingen. De VVD vindt dat de provincie oplossingen moet zoeken om de westelijke noord-zuidverbinding te verbeteren en hierover in overleg met het Rijk moet gaan.

- Bereikbaarheid in relatie tot vliegveld Lelystad

Door de opening van vliegveld Lelystad zullen per jaar 45.000 vluchten van en naar Lelystad vertrekken. Om mensen veilig en snel van en naar het vliegveld te laten reizen, zijn investeringen in de infrastructuur onontkoombaar. Daarom is de VVD voorstander van het onderzoeken van de mogelijkheden tot het verbreden van de Houtribdijk voor autoverkeer en het aanleggen van een dubbele spoorverbinding vanaf Hoorn tussen Enkhuizen en Lelystad. Ook vindt de VVD dat de A7 tussen Purmerend en Hoorn verbreed moet worden, als onderdeel van het traject N23 Alkmaar-Zwolle en als belangrijke noord-zuidverbinding in de provincie. Opwaardering van de N23 tot de A23 moet worden onderzocht.

- **Bereikbaarheid Kop van Noord-Holland**

De VVD is voorstander van het verbeteren van de bereikbaarheid van de Kop van Noord-Holland. Er loopt een onderzoek en er zijn meerdere oplossingen mogelijk. De VVD zet erop in dat er ook een tracé-onderzoek komt naar de verbinding tussen Den Helder (N250 en aansluitend N9), De Stolpen, Schagen en de A7. Doelstelling is dat de reistijd tussen Den Helder en de ring Amsterdam ca. 50 minuten wordt. De verbinding is bovendien een goed fundament onder de gebiedsontwikkeling voor de Kop van Noord-Holland en de uitwerking van het stimuleringsprogramma 'De Kop Werkt!'

- **Bereikbaarheid kustgebied**

De kustgebieden van Noord-Holland zijn uniek. De VVD gaat voor verdere ontwikkeling van het recreatief en toeristisch kustgebied. De VVD is voorstander van een onderzoek naar de manier waarop de druk op de leefbaarheid het hoofd kan worden geboden en de bereikbaarheid wordt vergroot. De VVD zet mede in op een onderzoek naar een mogelijke verbinding tussen de Zeeweg (N200), de N208 en de Rijksweg A9. Dit zorgt voor betere bereikbaarheid van de regio Haarlem. Voor de ontsluiting van Castricum en Egmond aan Zee is doortrekking gewenst van de N513 naar aansluiting 11 op de A9. Beide gebieden hebben baat bij betere bereikbaarheid en verminderen van de mobiliteitsdruk die nu de leefbaarheid in verschillende kernen aantast en woningbouwontwikkelingen belemmt.

- **N235/N247 Bereikbaarheid Waterland/Broek in Waterland**

De VVD wil een duurzame en veilige oplossing van de fileproblematiek op de N247. De VVD staat voor toekomstbestendige investeringen in de bereikbaarheid van de regio. Voor Broek in Waterland is het van belang dat er een dubbele ondergrondse tunnel komt die de doorstroming en verkeersveiligheid bevordert.

- **A1 Naarden-Eemnes**

De bereikbaarheid van het Gooi dient verbeterd te worden door krachtige ondersteuning van de conclusies van het MIRT-onderzoek Oostkant Amsterdam.

- **Toerisme Gooi en Vechtstreek**

Goede OV-bereikbaarheid vanuit Amsterdam naar de toeristische bezienswaardigheden is van groot belang voor de economie van de regio Gooi en Vechtstreek. Met name het Muiderslot, Pampus, de vesting Naarden, de Loosdrechtse Plassen en het Singer museum zijn niet rechtstreeks en slecht bereikbaar met het OV. De VVD wil dat de provincie in samenwerking met de gemeente Amsterdam, de Gooise gemeenten en OV aanbieders de mogelijkheden voor een betere bereikbaarheid onderzoekt.

- **Doortrekken Noord-Zuidlijn**

De VVD is voorstander van het doortrekken van de Noord-Zuidlijn vanuit Amsterdam naar Schiphol en Hoofddorp. Dit ontlast het huidige vervoersnetwerk en kan voorzien in een back-up voor OV-knooppunten. In de toekomst kan de lijn ook aan de noordzijde doorgetrokken worden.

HOOFDSTUK 1.3: Energie, klimaat en milieu

Noord-Holland wil in 2050 volledig klimaatneutraal zijn. De VVD ondersteunt deze ambitie en waakt over de financiële kant ervan. Het beleid van de provincie is realistisch: we zijn kritisch op de haalbaarheid van initiatieven en zien scherp toe op de ecologische effecten. Maatregelen met betrekking tot energie, klimaat en milieu zijn in principe volgend op rijks- en EU-beleid en niet aanvullend. Uiteraard staan we open voor experimenten zoals SolaRoad.

1.3.1 BEWUSTZIJN VERGROTE

Om stappen op het gebied van energietransitie en verduurzaming van de leefomgeving te maken, is het belangrijk om het bewustzijn bij inwoners, bedrijven en instellingen te versterken. Klimaatresultaten komen vooral tot stand als partijen elkaar vinden in een gemeenschappelijke aanpak. Daarom zet de VVD in op de aanstelling van een klimaatambassadeur die samenwerking aanjaagt.

1.3.2 DOOR MET PARTICIPATIEFONDS DUURZAME ECONOMIE

De VVD wil verder met het Participatiefonds Duurzame Economie Noord-Holland. Dit stimuleert de omslag die de economie maakt naar een duurzame energiehuishouding en een toekomstbestendig milieu.

1.3.3 BELEMMERINGEN WEGNEMEN

De praktijk leert dat overbodige regels de invoering van duurzaamheid belemmeren. Die maken een circulaire aanpak lastig, omdat bijvoorbeeld afvalstromen niet mogen worden ingezet als hulpstof of halffabricaat. De VVD vindt dat het provinciaal bestuur alert moet zijn op mogelijkheden om zulke belemmeringen weg te nemen. Ook het aardkundig monument is zo'n belemmering. Het aardkundig monument, sinds 2010 opgenomen in het beleid van de provincie, verhindert de aanleg van energie-neutrale oplossingen in woon - Agrarisch Bouwareaal en recreatief bestemde gronden. Dit botst met de doelstellingen van het klimaatakkoord en de mogelijkheden om huishoudens van het gas te krijgen.

1.3.4 INNOVATIE

De techniek is continu in beweging; innovaties volgen elkaar in hoog tempo op. De VVD stimuleert ondernemerschap en innovatie, waarbij milieu -en duurzaamheidsaspecten integraal worden meegenomen in provinciale beleidsontwikkeling. Op voorhand worden geen technieken uitgesloten. Evenmin worden lopende innovaties afgeremd in afwachting van nieuwe ontwikkelingen.

1.3.5 KWALITEIT VAN LUCHT EN WATER

De VVD meent dat de milieuregels voor lucht- en waterkwaliteit gewaarborgd dienen te worden.

1.3.6

CIRCULAIRE ECONOMIE EN ENERGIETRANSITIE

De VVD ondersteunt de ambitie om tot een klimaat neutrale en circulaire provincie te komen. Nieuwe initiatieven op het gebied van duurzaamheid leiden tot meer innovatie en werkgelegenheid. Circulariteit is een kernpunt in een verantwoorde energietransitie. Alle ontwikkelingen die ons hierbij kunnen helpen zijn welkom, zolang het middel om een duurzaam doel te bereiken ook duurzaam is.

Investeren in duurzame energie is noodzakelijk om ook in de toekomst voldoende energie te hebben. Bovendien verminderen we de CO₂-uitstoot, wat het klimaat ten goede komt. De VVD onderschrijft de afspraken van het Energieakkoord. De echte energiebronnen van de toekomst zijn nog niet ontdekt of in ontwikkeling. Daarom wil de VVD nog niet voor één bepaalde energiebron kiezen. Het is belangrijk dat ondernemers en onderzoekers alle ruimte krijgen om de energiebron van de toekomst te vinden. Tot die tijd wil de VVD de verschillende energiebronnen combineren en subsidies meer op innovatie richten.

Bedrijven en mensen die vervuilen moeten geprikkeld worden om energie te besparen of meer duurzame energie te gebruiken. De internationale afspraken die Nederland heeft gemaakt, willen wij nakomen.

De VVD is voorstander van windenergie op zee buiten de 12 mijlszone. Dit kan zonder subsidie en inwoners ondervinden hier weinig tot geen hinder van. De VVD blijft tegenstander van verdere uitbreiding van wind op land anders dan binnen de vastgestelde provinciale kaders. We zijn voorstander van zonne-energie op daken en zijn terughoudend met zonne-akkers, zeker op kostbare landbouwgrond. Voorwaarden zijn in ieder geval goede landschappelijke inpassing en slim dubbel grondgebruik zoals in waterbergingsgebieden of op minder bruikbare gronden.

HOOFDSTUK 2: Welvarend Noord-Holland

Welvaart en welzijn zijn niet vanzelfsprekend. Met elkaar werken we keihard aan een samenleving waarin we een goed leven kunnen leiden. De VVD heeft hier veel waardering voor en wil dit ondersteunen door bedrijven en ondernemers de juiste faciliteiten te bieden. De VVD ziet drie thema's die de komende vier jaar relevant zijn voor het behouden en vergroten van onze welvaart en ons welzijn. Dit zijn stad en land, arbeidsmarkt en economie en klimaat in balans.

2.0.1 STAD EN LAND

Onze provincie kent een divers landschap met stedelijke en landelijke gebieden. Ieder gebied heeft zijn eigen karakter en levert op eigen wijze een grote bijdrage aan de welvaart. Zonder goede samenwerking tussen stad en land is deze welvaart onbereikbaar. De VVD wil de kwaliteit van deze leefomgeving behouden. De VVD constateert dat de MRA (in het bijzonder Amsterdam) onder andere voor de woningmarkt en het toerisme tegen de grenzen van haar groei aanloopt. Tegelijkertijd investeren omliggende regio's in hun aantrekkelijkheid voor bedrijven en ondernemers. De VVD wil de samenwerking tussen stad en land nog beter faciliteren, onder andere door ruimte voor woningbouw in de hele provincie.

2.0.2 ARBEIDSMARKT

Werknemers van bedrijven en ondernemers werken iedere dag aan een welvarend Noord-Holland. Op dit moment is de grootste uitdaging van het MKB het vinden van goed geschoold personeel. Dit speelt niet alleen in technische beroepen en ICT, maar ook in bijvoorbeeld de agrarische sector, logistiek en de zorg. De VVD wil dat de provincie haar rol pakt door bedrijfsleven en onderwijs met elkaar te blijven verbinden en kennisclusters tussen het onderwijs en bedrijfsleven te stimuleren. De welvaart in Noord-Holland mag niet tot stilstand komen door het gebrek aan personeel. We geloven in het talent van alle inwoners van Noord-Holland en zetten ons in voor scholing, omscholing en bijscholing.

2.0.3 [239] ECONOMIE EN KLIMAAT IN BALANS

De toegevoegde waarde die bedrijven leveren door grondstoffen te bewerken toont het vakmanschap van onze provincie. Tegelijkertijd beseft de VVD dat niet alle natuurlijke hulpbronnen in de toekomst beschikbaar blijven en zien we de effecten van klimaatverandering op onze ecologie en economie. De VVD zoekt daarom de balans tussen economie en klimaat. We beseffen dat inwoners en bedrijven voor grote opgaven staan om het gebruik van natuurlijke hulpbronnen terug te dringen en onze impact op het milieu te verminderen.

De overheid staat voor eenzelfde opgave, daarom wil de VVD het energieverbruik van overheidsgebouwen waar mogelijk verminderen. Bovendien willen we minder afhankelijk worden van buitenlandse energievoorzieningen door zelf meer energie op te wekken. De VVD helpt mee om die opgaven te volbrengen, altijd met het doel om positief bij te dragen aan het klimaat met verantwoorde financiële impact voor inwoners en bedrijven. Wij zien de kansen van die opgaven: ruimte voor ondernemerschap en creativiteit om nieuwe manieren van energieopwekking en -gebruik te ontwikkelen. Want het is die creativiteit die we nodig hebben om maatwerkoplossingen te bieden.

HOOFDSTUK 2.1: Vestigingsklimaat

Bedrijven en ondernemers maken onze welvaart en dragen daarmee bij aan ons welzijn. Zij creëren banen. Omdat ondernemen niet zonder risico is, staat de VVD voor een stabiel economisch en politiek klimaat. Verder wil de VVD graag bedrijven en ondernemers verwelkomen in onze provincie. Daarom investeert de VVD in goede faciliteiten voor bedrijven en ondernemers. Faciliteiten zoals bereikbaarheid, aanwezigheid van voldoende gekwalificeerd personeel en voldoende woningen voor medewerkers.

2.1.1 ACQUISITIE VAN (INTERNATIONALE) BEDRIJVEN

Slim acquireren zorgt dat de juiste bedrijven zich in Noord-Holland vestigen en draagt bij aan de werkgelegenheid. De provincie ondersteunt regionale structuren zoals Metropoolregio Amsterdam en Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord. In deze samenwerkingsverbanden richt de provincie zich op bedrijven voor wie het voordelen biedt om zich in de provincie te vestigen, bijvoorbeeld vanwege de faciliteiten, kennis-spil overs en beschikbaarheid van arbeidskrachten. Goede voorbeelden zijn de acquisitie van Microsoft en Google in Hollands Kroon.

2.1.2 HET MIDDEN- EN KLEINBEDRIJF VERSTERKEN

De VVD wil het MKB verder versterken, bijvoorbeeld ten aanzien van innovatie en duurzame ontwikkelingen. Daarom wil de VVD de MKB-innovatiefondsen continueren. Daarnaast zetten we in op het faciliteren van het bedrijfsleven bij de realisatie van (digitale) infrastructuur, investeren in (bestaande) bedrijfenterreinen en het verbinden van het bedrijfsleven en onderwijs. Hierin werken we samen met de gemeenten.

Ondernemen is een houding, een mindset. De VVD staat voor een positieve en praktische benadering van ondernemers en bedrijven. Dit betekent dat ambtenaren meedenken en de ondernemer maatwerk leveren. Regelgeving gaat uit van wat er kan, mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. Ondernemers pakken de marktkansen, de overheid is de marktmeester.

2.1.3 VLIEGVELDEN EN HAVENS

Schiphol/ De Kooy

Door de aanwezigheid van verschillende luchthavens is de provincie een aantrekkelijk gebied voor bedrijven om zich te vestigen. Daarmee levert Noord-Holland een belangrijke bijdrage aan de regionale en de nationale economie en de werkgelegenheid. De VVD vindt dat de in het Aldersakkoord vastgelegde afspraken over de groei van Schiphol gerespecteerd dienen te worden. Er moet sprake blijven van een balans tussen de economische ontwikkelingen en de leefbaarheid in de omgeving. Bedrijven en woningen moeten gerealiseerd kunnen worden binnen de 20 Ke-contour, maar dan wel voor eigen rekening en risico zoals bebouwing in uiterwaarden. Behoud van Den Helder Airport/Maritiem Vliegkamp de Kooy is belangrijk voor de offshore-industrie in Noord-Holland.

Havens

Ook de havens van het Noordzeekanaalgebied zijn van grote waarde voor de Noord-Hollandse economie en bieden veel werkgelegenheid. We willen de havenbedrijventerreinen de ruimte geven om economische kansen te benutten in een wereld waarin logistiek steeds belangrijker wordt voor bijvoorbeeld energieopwekking op zee. Waar onze havencomplexen in omvang onder druk komen te staan met betrekking tot hun economische en maritieme ruimte, moet deze ruimte elders gevonden worden. De provincie zal haar bijdrage leveren aan het onderhouden van de ruimtelijke kwaliteit in de havengebieden.

2.1.4 SAMENWERKING ONDERNEMERS, ONDERWIJS EN OVERHEID

De goede opleidingsinstellingen van Noord-Holland dragen bij aan ons vestigingsklimaat. Omdat de beschikbaarheid van medewerkers onder druk staat, wil de VVD de samenwerking tussen bedrijven en kennisinstellingen blijven stimuleren. Ook wil zij nieuwe samenwerkingen waar vanuit het bedrijfsleven en onderwijs vraag naar is ondersteunen. Het aantrekken van gekwalificeerde werknemers uit het buitenland maakt hier deel van uit.

2.1.5 REGIONAAL LEEFKLIMAAT

De beschikbaarheid van woningen bevordert het vestigingsklimaat voor bedrijven. Daarom moet creatief en constructief gezocht worden naar meer mogelijkheden voor woningbouw, ook buiten de MRA. Voorbeelden zijn 'wonen op vaders erf' waarbij de kangoeroe- en mantelzorgwoning verder wordt opgerekend, gebruikmaken van vrijkomende agrarische bebouwing voor plattelandswoningen en flexibeler omgaan met de 20Ke-zone rond Schiphol in de lintbebouwing. Voor seizoenarbeiders (maximaal zes maanden) in de agrarische sector zijn passende oplossingen op de boerenerven zelf te bedenken.

HOOFDSTUK 2.2: Ondernemerschap en innovatie

In Noord-Holland zijn veel ondernemers actief. Bovendien is onze provincie rijk aan innovatieve bedrijven met hoogwaardige technologie. Dit is belangrijk voor de economie en leefomgeving, nu en in de toekomst. Om koploper te blijven, faciliteren we ondernemerschap en innovatie waar mogelijk.

2.2.1 INNOVATIE- EN DUURZAAMHEIDSFONDSEN

De provincie ondersteunt innovatieve en duurzame productontwikkeling door bedrijven. De VVD is voorstander van het voorzetten van het Programma Investering gereed Innovatief MKB (PIM) na 2020. Dit biedt een steun in de rug voor een brede mix aan bedrijvigheid in de opstartfase.

2.2.2 CLUSTEREN VAN KENNIS

Hightech innovatie stimuleert hoogwaardige werkgelegenheid. Zo is het Pallas- project onmisbaar voor de productie van medische isotopen en nucleair onderzoek. De VVD staat achter verdere ontwikkeling van isotopen en nucleair onderzoek binnen dit project.

De greenports Aalsmeer en Noord-Holland Noord zijn mooie voorbeelden van clustering van bedrijven en kennis om tot innovatie te komen. Een treffend voorbeeld van samenwerking in de zaadveredelingsindustrie is Seed Valley. De provincie ondersteunt de aansluiting van onderwijs in deze sector, onder andere via de nieuw opgerichte Greenport Nederland. Amsterdam Science Park, Techport Campus en de ontwikkeling van Hilversum Media Valley zijn andere voorbeelden van samenwerking van het bedrijfsleven, onderwijs en overheden. De VVD ziet grote meerwaarde in deze samenwerkingsverbanden en blijft ze (mede) faciliteren.

2.2.3 DE BASIS OP ORDE

De VVD besefte dat de regelgeving vaak achterloopt op innovaties en nieuwe technologische toepassingen. In bepaalde mate is dit onvermijdelijk. De VVD is voorstander van het bieden van voldoende experimenterruimte om innovatie en vernieuwing binnen bepaalde kaders een kans te geven om zich te bewijzen.

HOOFDSTUK 2.3: Land- en tuinbouw, visserij, landschap en natuur

De VVD staat voor een gezonde en toekomstgerichte agrarische sector. Er moet ruimte blijven om de agrarische bedrijfsvoering op een verantwoorde wijze voort te zetten. Een economisch sterke agrarische sector is een voorwaarde voor een vitaal platteland.

Een fijne groene ruimte om te recreëren is essentieel voor de gezondheid en het woonplezier. De VVD staat voor een aantrekkelijke leefomgeving, stimuleert ontwikkelingen van het groen en gaat voor het verduurzamen van ons leefklimaat. In deze periode stelt de VVD een klimaat adaptieve toekomstvisie voor de groenblauwe ruimte op: hoe gaan we hier in ons dagelijks bestaan op de juiste en meest efficiënte wijze mee om?

2.3.1 LANDBOUW EN TUINBOUW 2.0

De agrarische sector in Noord-Holland is heel divers. De innovatiekracht en economische waarde is groot. Agri en food vormen een topsector die zijn producten over de hele wereld afzet. Daarom heeft Noord-Holland twee greenports: deze provincie is het centrum voor agrarische ontwikkeling. De agrarische sector staat aan de vooravond van veranderingen in productiemethodes, voedselketen en maatschappelijke waardering. De VVD meent dat deze ontwikkeling een kans biedt om vanuit deze sector een grote bijdrage te leveren aan de klimaatopgave van onze provincie.

2.3.2 DUURZAME VISSERIJ

Een duurzame visserijsector is noodzakelijk om op lange termijn werkgelegenheid te garanderen. Initiatieven voor verduurzaming dienen waar nodig en mogelijk door de provincie ondersteund te worden.

2.3.3 PRACHTIG LANDSCHAP

De diversiteit van de agrarische sector levert een gevarieerd en gewaardeerd landschap op. Het zorgt voor een gevarieerd aanbod van producten en biedt recreatiemogelijkheden. 'Behoud door ontwikkeling' is voor de VVD leidend bij ruimtelijke ontwikkelingen. Natuurontwikkeling, land- en tuinbouw en recreatie dienen hand in hand te gaan. De VVD vindt dat er duidelijke en overzichtelijke regels moeten komen met een visie op land- en tuinbouw en recreatieve ontwikkelingen in de natuur.

De huidige regels staan vaak haaks op elkaar en demotiveren in plaats van motiveren. De VVD is bijvoorbeeld alleen voorstander van stiltegebieden die echt te handhaven zijn. Nieuw ruimtelijk beleid moet gericht zijn op gecombineerd landschap. Dit beleid wordt opgesteld, in samenspraak met verschillende organisaties, rekening houdend met snelle(re) klimaatveranderingen.

2.3.4 KENNIS OVER BIODIVERSITEIT

Kennisontwikkeling en kennisdeling met betrekking tot vergroening en vergroting van de biodiversiteit is essentieel. Verleiden is hierbij veel effectiever dan verplichten. De provincie kan dit aanjagen, zowel naar agrarische ondernemers als naar inwoners. Dit kan grote effecten hebben op bijvoorbeeld het waterbergend vermogen en de water- en bodemkwaliteit. De provincie kan zelf een stap zetten door haar eigendommen ecologisch in te richten en te laten fungeren als corridor van biodiversiteit, dwars door onze provincie heen. Dit kan bijvoorbeeld door het aanpassen van bermbeheer en het aanleggen van natuurvriendelijke oevers.

2.3.5 NATUUR EN LANDBOUW HAND-IN-HAND

Naast natuur inclusieve landbouw is landbouw inclusieve natuur aan de orde. Dit maakt het beheer van natuurgebieden efficiënter, door meer synergie tussen landbouw en natuur. Het is belangrijk dat ook terrein beherende organisaties hun verantwoordelijkheid voor het beheer van hun gronden nemen, met oog voor de identiteit van het Noord-Hollandse landschap. Naast identiteit hechten we aan toegankelijkheid en beleefbaarheid van natuur. Het Natuurnetwerk Noord-Holland moeten we afmaken zoals afgesproken; ook duurzaam en langjarig agrarisch natuurbeheer kan hierbij een rol spelen.

De weidevogels doen het in Noord-Holland beter dan gemiddeld, wat aangeeft dat de inzet werkt. De VVD vindt dat de provincie zeer kritisch moet kijken naar de aanwijzing van weidevogel leefgebieden binnen en buiten het Natuurnetwerk Noord-Holland. Onevenredig subsidiebeleid en belemmeringen voor de woningbouw worden daarbij voorkomen. Toereikend faunabeheer is van groot belang voor agrariërs én natuurorganisaties, waarbij bijvoorbeeld de ganzenoverlast keihard wordt aangepakt. Het populatiebeheer voor diersoorten moet een zodanige omvang hebben dat de verkeersveiligheid, het vliegverkeer en de waterkwaliteit niet in het geding zijn en schade aan landbouwgewassen wordt voorkomen.

2.3.6 VEENWEIDEN BEHOUDEN

De VVD wil het prachtige maar kwetsbare veenweidelandschap behouden. We zetten in op het remmen van bodemdaling door onderzoek, technische innovaties en boerenslimheid. We kiezen vooralsnog niet voor grootschalige vernatting of andere trendbreuken ten aanzien van landgebruik. Als tot functieverandering wordt overgegaan, dient de rechtszekerheid van de stakeholders in het betreffende gebied gerespecteerd en gewaarborgd te worden. Het is belangrijk om te realiseren dat dit kostbare operaties zijn die een groot effect op het veenweidelandschap hebben.

HOOFDSTUK 2.4: Recreatie, toerisme en water

Onze provincie kent talrijke bezienswaardigheden en een typisch Hollands landschap waar nationaal en internationaal grote waardering voor is. 'Leisure' is een stevige pijler onder de Noord-Hollandse economie. De VVD vindt dat iedereen hiervan moet kunnen profiteren. Dat vraagt om beleid dat mede gericht is op de commerciële kansen van ons landschap.

2.4.1 WELVAART DOOR SPREIDING

De aantrekkelijkheid van Noord-Holland biedt kansen om goede spreiding van toeristen over de provincie te stimuleren. De VVD is van mening dat de provincie dit kan faciliteren en regisseren. Bijvoorbeeld door te zorgen voor een kwalitatief goed aanbod van recreatieroutes, gebaseerd op keuzes en met ruimte voor ondernemerschap. Het toerisme zorgt als economische sector voor werkgelegenheid en kansen. Deze kunnen met name in Noord-Holland Noord beter worden benut.

2.4.2 GROTE EVENEMENTEN

Grote evenementen geven een regio kleur. Daarom wil de VVD vanuit de provincie steun geven aan regio-overstijgende initiatieven op het gebied van (top)sport en leisure. Uitgangspunt is dat er sprake is van een toereikende, meerjarige exploitatie en dat de provincie slechts faciliteert. Hiervoor maken we in de begroting middelen vrij. De VVD staat positief tegenover de mogelijke organisatie van de Formule 1 op Circuitpark Zandvoort.

2.4.3 RECREATIEGEBIEDEN BETAALBAAR HOUDEN

Goede exploitatie is essentieel om recreatiegebieden betaalbaar te houden. Hierdoor kunnen ze hun onderhoud beter financieren. Om een gezonde exploitatie mogelijk te maken, is het goed om meer economische ontwikkelingen toe te staan. Daarom is de VVD voorstander van het behouden van de mogelijkheid om evenementen in de recreatiegebieden te organiseren en ondernemerschap waar mogelijk de ruimte te geven.

2.4.4 WATERRECREATIE ALS KANS

Noord-Holland bestaat voor een groot deel uit water en is de watersportprovincie bij uitstek. Daarom heeft de provincie in de afgelopen vier jaar een waterrecreatievisie ontwikkeld. De VVD is van mening dat deze visie onverkort tot 2030 moet worden uitgevoerd. Hiermee wordt ruimte geboden aan de waterrecreant en de sportvisser, in balans met de natuur en omgeving. De VVD gaat voor een robuust en aantrekkelijk waternetwerk. In Noord-Holland moeten we veilig kunnen zwemmen en varen. De kwaliteit van het zwemwater moet op peil zijn.

Recent heeft de provincie met het Rijk afspraken gemaakt om de overlast door waterplanten op het IJsselmeer en de randmeren de komende vijf jaar aan te pakken. Door een gebiedsgerichte en ecologisch verantwoorde aanpak zet de provincie zich samen met partners in om ook voor de binnenvaart tot structurele oplossingen te komen. De VVD zet in op langdurige verbetering van de waterkwaliteit in onder andere de binnenvaart, meren en het IJsselmeergebied.

2.4.5 WATER

Samen met de waterschappen zorgt de provincie voor bescherming van Noord-Hollanders tegen water. Voldoende waterberging bij overvloedige regenval én in tijden van droogte heeft prioriteit. Bescherming tegen overstromingen en klimaatbestendige inrichting van ruimte vragen om goed waterbeheer. De provincie neemt haar taak serieus en zorgt voor voldoende financiële middelen.

Bij de realisatie van grote waterprojecten worden innovatieve plannen voor verduurzaming van onze energiehuishouding gestimuleerd. Bij dijkversterkingsprojecten worden kansen voor toerisme, recreatie, natuur en regionale economie meegenomen.

2.4.6 EFFECTEN VAN KLIMAATVERANDERING

Het regent vaker en harder en er zijn meer periodes van droogte. Deze klimaatveranderingen leiden tot overlast en schade voor bewoners en ondernemers. De provincie zorgt samen met de waterschappen en gemeenten voor voldoende waterberging en toekomstbestendige inrichting van ons landschap. Met klimaat adaptieve maatregelen dragen we eraan bij dat Noord-Holland optimaal is voorbereid op wateroverlast, hittestress, verdroging en verzilting.

HOOFDSTUK 2.5: Cultuur

Noord-Holland kent een enorme rijkdom aan cultureel erfgoed. Maar liefst vier UNESCO Werelderfgoederen liggen in of aangrenzend aan onze provincie. Onze nationale identiteit is nauw verweven met de Noord-Hollandse (cultuur)historie en daar zijn we trots op. Hierbij hebben we oog voor behoud en ontwikkeling.

2.5.1 TROTS OP ONS CULTUREEL ERFGOED

We zijn zuinig op onze culturele iconen. Op de UNESCO-werelderfgoederen zoals de Stelling van Amsterdam, de grachtengordel, de Beemster en de Waddenzee. Ook de Westfriese Omringdijk, monumentale molens, de Hollands Waterlinie en de Zaanse huisjes zijn bepalend voor het aangezicht van de provincie. De VVD is trots op onze culturele identiteit en wil een proactief monumentenbeleid voor deze iconen. Dit met oog voor economische kansen en nieuwe ontwikkelingen. We willen de beleving versterken, bijvoorbeeld met de Holland-Route. De VVD is van mening dat de overheid cultuur niet maakt, maar dat de samenleving haar cultuur ontwikkelt. Die dynamiek geven we graag de ruimte.

Waar cultuurhistorie met de noden van vandaag schuurt, zoeken we slimme oplossingen. Een mooi voorbeeld is werelderfgoed de Stelling van Amsterdam. De VVD wil de noodzakelijke autobereikbaarheid van Noord-Holland met de A8-A9-verbinding verbeteren. De unieke status en ligging van de stelling bemoeilijkt dit doel. Door bij het aanleggen van de nieuwe verbinding de omgeving van de stelling op te waarderen, maken we werk met werk. De bereikbaarheid wordt verbeterd en de Stelling van Amsterdam wordt verfraaid. Een slimme win-winsituatie waarmee we kansen creëren en benutten.

2.5.2 CULTUUR GEVEN WE DOOR

De VVD is trots op onze geschiedenis en democratische verworvenheden. Kennis van onze cultuur en historie is een voorwaarde om mee te doen in de Nederlandse en Noord-Hollandse samenleving. Daarom zien we graag dat de inzet op het gebied van culturele infrastructuur en cultuureducatie wordt gecontinueerd en willen we extra investeringen in het netwerk van lokale bibliotheken mogelijk maken. Verschillende maatschappelijke verenigingen en stichtingen houden onze cultuur levend. De VVD vindt cultureel ondernemerschap belangrijk. Als hiermee de cultuurhistorische waarde wordt versterkt, kan de provincie in specifieke gevallen subsidies aan deze verenigingen en stichtingen verlenen.

2.5.3 SOCIALE SECTOR

De sociale taken van de provincie zijn in de afgelopen periode verlegd naar gemeenten en het Rijk om bureaucratie te beperken en de zorg dichterbij te brengen. De VVD vindt dat de provincie zich dienstbaar moet opstellen richting gemeenten en het Rijk om de uitvoering van het sociale beleid optimaal te laten verlopen.

HOOFDSTUK 3: Dienende overheid

De provincie heeft haar eigen taken en bemoeit zich niet met de taken van het Rijk, de waterschappen en de gemeenten: je gaat erover of je gaat er niet over. Op die manier worden de taken beter uitgevoerd. Bovendien volstaat in iedere laag een kleine overheid. Hierdoor krijgen mensen maximale ruimte om hun leven zelf vorm te geven.

3.0.1 SLAGVAARDIG BESTUUR

Kansen worden gegrepen maar er wordt niet overgereguleerd. Gemeenten zijn eigen baas. Samenwerking tussen bestuurslagen kan, als dit kosten bespaart en de kwaliteit ten goede komt. Innovatie en kennisdeling wordt breed gesteund en de provincie stimuleert werkgelegenheid. De provincie moet als bestuur zichtbaar en benaderbaar zijn voor inwoners.

3.0.1 REËLE FINANCIËN

Wij vinden het belangrijk dat het geld afkomstig van de inwoners van de provincie besteedt wordt aan doelen die in de toekomst relevant blijven. De opcenten blijven laag, geld wordt niet opgepot en subsidies zijn passend. De begroting moet begrijpelijk en meerjarig sluitend zijn.

HOOFDSTUK 3.1: Bestuur

De VVD is voorstander van een kleine, slagvaardige overheid die dienstverlening aan burgers en ondernemers verzorgt en zich in beginsel richt op haar kerntaken.

3.1.1 MERKBARE RESULTATEN

De provincie is er voor haar inwoners en bedrijven. Ze moet zorgen voor een optimaal klimaat van bestuur, economie en leefomgeving. Snel en slagvaardig waar nodig, stimuleren waar kansen liggen. Ingrijpen waar zaken mis dreigen te gaan en terughoudend waar het goed gaat.

3.1.2 STERKE GEMEENTEN

De VVD vindt dat gemeenten zelfstandig moeten kunnen voortbestaan als de bestuurskracht en dienstverlening aan burgers gewaarborgd en van voldoende kwaliteit is. De provincie heeft een toezichthoudende rol waar het gaat om het functioneren van gemeenten.

3.1.3 STEUN VOOR INNOVATIE

De vernieuwingen gaan sneller dan ooit. Innovatie is essentieel om onze welvaart vast te houden en uit te breiden. Het is belangrijk dat bedrijven in hun plannen zoveel mogelijk ondersteund en aangespoord worden om de economische ontwikkeling en innovatie te stimuleren. De inzet van de provinciale werkambassadeur dient gecontinueerd te worden.

3.1.4 KENNIS DELEN

De VVD staat voorstander van een open databeleid met respect voor privacy. Informatie die de provincie in haar bezit heeft is openbaar toegankelijk. Ook dient de provincie een volwaardige gesprekspartner te zijn voor bedrijven, instellingen en andere overheden als het gaat om datagebruik en beleidsontwikkeling. Daarom zijn we voorstander van het ontwikkelen van een datastrategie. Het is wenselijk om te onderzoeken of sterkere samenwerking tussen provincies de effectiviteit en efficiëntie verbetert. Samenwerking op gebieden als planvorming of ambtelijke organisatie moet leiden tot kostenbesparingen. Andere bestuurslagen zoals waterschappen kunnen hier ook bij betrokken worden.

3.1.5 ZICHTBARE PROVINCIE

De VVD vindt het belangrijk om inwoners en bedrijven actief te informeren over de activiteiten en de voortgang van het provinciale beleid. Dit kan met het burgerjaarverslag, inzet van sociale media en voorlichtingscampagnes waar nodig.

HOOFDSTUK 3.2: Financiën

De provincie moet zich via Provinciale Staten jaarlijks verantwoorden aan haar inwoners over het (financiële) beleid. De VVD wil een prudente overheid die uitgeeft wat nodig is en de lasten voor de burger zo laag mogelijk houdt.

3.2.1 GEZONDE FINANCIËN: HET GOEDE VOORBEELD

De VVD staat voor een gezond financieel beleid. De Noord-Hollandse begroting is meerdere jaren in evenwicht. Nieuw beleid is slechts mogelijk als de inkomsten structureel toenemen of bestaand beleid wordt aangepast. Deelnemingen en participaties dienen goed afgewogen te worden tegen het maatschappelijk belang en het doel dat zij dienen.

3.2.2 PROVINCIE DIE TEGEN EEN STOOTJE KAN

De VVD wil dat de weerstandscapaciteit van de provincie ruimschoots toereikend is voor dekking van de aanwezige risico's, ook op langere termijn.

3.2.3 SUBSIDIETOETS

Van subsidies die de provincie structureel verstrekt wordt eens in de vier jaar nagegaan of de beoogde doelen tegen redelijke en verantwoorde kosten gerealiseerd (kunnen) worden.

3.2.4 LANGJARIGE BESTEMMINGRESERVES

Periodiek moet beoordeeld worden of bestemmingsreserves kunnen vrijvallen of aangepast dienen te worden. Oppotten van te veel geld moet voorkomen worden.

3.2.5 HELDERE BEGROTING EN DUIDELIJKE VERANTWOORDING

De begroting bevat realistische prestatie indicatoren. Dit maakt haar inzichtelijk. Zo is beter te volgen waar het belastinggeld aan besteed wordt. Op de website wordt hier jaarlijks op een begrijpelijke manier verantwoording over afgelegd aan de inwoners van de provincie.

3.2.6 LAAGSTE LASTEN VAN NEDERLAND

De Noord-Hollander draagt via opcenten op de motorrijtuigenbelasting bij aan de provinciale begroting. De provincie Noord-Holland kent de laagste opcenten van Nederland. De VVD wil deze positie behouden.

HOOFDSTUK 3.3: Europa

Europese fondsen stimuleren de regionale (kennis)economie, duurzaamheid, visserij en agrarische sector. Deze ondersteuning biedt kansen voor de Noord-Hollandse werkgelegenheid. De provincie blijft zich inzetten om Europese subsidies voor Noord-Hollandse doelen binnen te halen. Het beleid van de afgelopen vier jaar heeft zijn vruchten afgeworpen. De VVD wil deze positieve ontwikkeling intensiveren door extra mankracht voor deze activiteiten in te zetten.

3.3.1 EUROPESE KANSEN

Vanuit Europa is nog meer steun voor Noord-Hollandse projecten mogelijk. Die kansen gaan de VVD benutten. Door samenwerking met bedrijven en overheden uit andere landen in Europa - en daarbuiten - kan innovatie en kennis over voedsel, water en energie een zeer hoge vlucht nemen.

